

Erősfényű petróleumlámpa

Rend. sz.: 67 24 08

Biztonsági előírások:

1. Csak tiszta, A III minőségű, 60°C fölötti gyulladáspontú petróleumot használjon. Semmiképpen ne használjon benzint, vagy más könnyen lángra lobbanó anyagot.
2. Ügyeljen a megfelelő előfűtési időre (90 s.), mivel különben a petróleum nem gázosodik el és folyékony formában lép ki a fűvőkából (tűzveszély)
3. Töltés, üzembehelyezés és működtetés csak a szabadban történjen.
4. Éghető anyagoktól megfelelő távolságra helyezze.
5. Ne hajoljon a lámpa fölé.
6. Égés közben ne töltsön bele petróleumot. Utántöltés előtt várja meg a lehűlést.
7. Gyerekek kezébe nem való.
8. A nyomást minden használat után teljesen csökkentse le.
9. Ne működtesse felügyelet nélkül.

1.0. Általános tudnivalók:

A lámpa részletes rajza és a tartalék alkatrészek jegyzéke az eredeti útmutató utolsó, kihajtható oldalán található.

Szükség esetén ideiglenesen diesel üzemanyaggal is működik, ez esetben a RAPID előfűtő (226) alkalmazásakor az előfűtési idő kb. 120s, 20°C környezeti hőmérsékletet feltételezve. A diesel anyag hátránya az erős kormozódás.

A polírozott rézből készült lámpa külső részei átlátszó védőréteggel vannak bevonva. A lámpa felső részének (123) védőrétegét - de nem a reflektorét - polírozóanyaggal el kell távolítani, különben beleég a működés alatt és barna foltokat okoz.

2.0. Tennivalók üzembehelyezés előtt

2.1. Optikai/mechanikai vizsgálat:

Vizsgálja meg a lámpát, különösen azt, hogy az izzóharisnya (4), az égőfej (3) és a fűvőka (50) szilárdan vannak-e rögzítve. Esetleg a kombinált kulccsal (66) húzza meg őket szorosra (7. ábra)

2.2. A tartály feltöltése (1. ábra)

Csavarja le a manométert (149) ill. a csavaros töltőkupakot (5), és a petróleumot tölcserén keresztül (165 ill. 65) a töltő-csőcsnek alsó széléig tölts be, a manométert csavarja vissza.

2.3. Az izzóharisnya felkötése

Ha az izzóharisnya még nincs rögzítve, a tartóállvány (121) oldalsó csavarjait lazítsa meg, a fedelet (123) a belső köpennyel (117) szerelje le. A harisnyát a belső köpenynél lévő égőfej (3) pereme fölé helyezze és kösse meg szorosra. A zsinór kilógó végeit vágja le. Az izzóharisnya ráncait egyenletesen ossza el. A belső köpenyt úgy ültesse a tartóállványra, hogy a belső köpeny kamra kerek nyílása a porlasztó fűvőka (50) fölött legyen. A fedél feltételekor ügyeljen arra, hogy a keverőcső beállítócsavarja a fedél felső nyílásain keresztül látható legyen, és a csavarslicc függőlegesen álljon.

2.4. Levegő felpumpálása (3. ábra)

A kézi kereket (111) az orrával függőlegesen fordítsa felfelé, a manométer légleeresztő csavarját és a billenőemelőt (223) zárja (az emelő a 220 gyújtócsőben van). A pumpa dugattyújával (6) a tartályt helyezze nyomás alá, míg a manométer mutatója el nem érte a piros jelet. Ha a pumpa nem „húz”, a sapkáját (42) csavarozza le, a dugattyút távolítsa el, a bőrmandzsettát (46) zsírozza be, könnyedén nyomja kifelé, majd újra helyezze be a pumpa dugattyúját.

3.0. Üzembehelyezés:

3.1. Az izzóharisnya kiegészése

Az izzóharisnya optimális stabilitása úgy érhető el, ha közvetlenül öngyújtóval vagy gyufával meggyújtjuk. A gyújtás a RAPID előfűtő (226) segítségével is történhet (4. ábra).

Ehhez a gyufát vagy öngyújtót gyújtsa meg, a billenőemelőt (223) billentse lefelé és egyidejűleg tartsa a lángot a gyújtócső (220) nyílásához. Az előfűtő gyújt. Ha a harisnya izzik, azonnal zárja el az emelőt. Az izzóharisnyát teljesen ki kell izzítani.

Figyelem!

Ha az előfűtő nem gyújt, a műveletet ismételje meg. Esetleg a fűvőkát (221) túvel (180) tisztítsa meg és csökkentse a nyomást.

3.2. A lámpa előfűtése (4. ábra)

Az izzóharisnya tökéletes kiizzítása után az előfűtőt újra gyújtsa meg és kb. 90 másodpercig (20°C környezeti hőmérséklet) égesse. Az előfűtési fázis alatt a nyomás viszonylag gyorsan csökken. Ha 1 bar alá esett, levegőt kell utánpumpálni.

Előfűtés RAPID gyújtás nélkül

Tölts meg a porlasztó alján lévő előfűtő edényt (35) a töltőkannácska (67) segítségével spiritusszal. Gyújtsa meg a folyadékot. Mielőtt a tartóból teljesen kiég a folyadék, tölts fel újra spiritusszal.

3.3. A lámpa üzembehelyezése

Az előfűtési idő letelte után a kereket lassan forgassa az orrával lefelé, és zárja a billenőemelőt. Az izzóharisnya formát ölt és világít. Adjon ismét nyomást (az üzemi nyomás a piros vonal és 3 bar között legyen).

4.0. Kezelési útmutató

4.1. A fényerő szabályozása

A lámpa fényerejét **csak** a nyomás növelésével illetve csökkentésével lehet szabályozni. **Soha** ne használja a kézikereket szabályozásra.

4.2. Üzemi nyomás:

Az üzemanyag fogyasztásával a nyomás és a fényerő csökken, tehát idejében kell utánpumpálni. Túl kis nyomásnál vagy a kézikerek túl lassú nyitásánál a harisnya lángja visszacsaphat a keverőcsőbe (33), ami hangos, gurgulázó zajt okoz, és a fény csökken. Azonnal levegőt kell pumpálni, illetve a kézikereket gyorsan orral felfelé és lefelé forgatni. Ha a zaj nem szűnik, a kereket úgy forgassa felfelé, hogy az orra függőlegesen álljon. A lámpa elalszik, a gyújtást újra kell kezdeni.

4.3. A porlasztó fűvőka (50) tisztítása

Ha a nyomás és a petróleum mennyisége kielégítő, és mégis gyenge a fény, a fűvőkát (50) a kerék többszöri, erőyes fel- és lefelé való forgatásával **az üzembehelyezés alatt** meg kell tisztítani.

4.4. A keverőcső beállítása (5. ábra)

Ha a lámpa nem ad elég fényt, vagy a láng lobog, a keverőcső (33) csavarját a kombinált kulccsal (66) vagy csavarhúzóval 1/4 fordulattal jobbra vagy balra kell forgatni, az optimális helyzet beállítására. Szabályszerűen a csavarfej nyílásának függőlegesen kell állni.

4.5. A keverőcső (33) és a fűvőka (50) távolságának beállítása (6. ábra)

Vegye le a felső részt (123), a kézikerek (111) orra álljon függőlegesen lefelé. A kulcs térközsablonját éleállítva a fűvőka és a keverőcső közé kell helyezni. Ha a két rész között nincs játék, a távolság nincs jól beállítva. Ha túl nagy a játék, a csavart (21) a belső köpenynél meg kell lazítani, míg a keverőcső felfelé és lefelé állíthatóvá válik. A megfelelő távolságot (l. 6. ábra) állítsa be és a keverőcsövet a (21) csavarral rögzítse.

Fontos!

A kulcs térközsablonja csak a 250, 350 és 500 CP típusú lámpákhoz használható.

A 150 CP típusú lámpánál a keverőcső távolsága általában 6-7 mm. Ennél a lámpánál a távolság beállításához a belső köpeny két hatszögű anyáját meg kell lazítani, majd a csőtávolság beállítása után ismét szorosra húzni.

4.6. A égőfej (3) és fűvőka (50) szilárd behelyezése

Ha az izzóharisnya körül lángkoszorú képződik és a keverőcső vörösen izzik, a kézikereket fordítsa orrával felfelé. A porlasztó felső részét (152) hagyja lehűlni, a fűvőkát (50) az univerzális kulccsal erősen húzza meg. Győződjön meg

róla, hogy az égőfej szilárdan ül-e, szükség esetén csavarozza be erősen, vagy cserélje ki.

5.0. Figyelmeztetések

5.1. Nem megfelelő előfűtés:

A megadott 90 másodperces előfűtési időt **nem szabad** csökkenteni. Túl rövid előfűtésnél a petróleum nem párolog el és a lámpa felső részén láng keletkezhet. **Legyen türelmes!**

Fordítsa a kézikereket orrával felfelé, és nyissa ki a manométer szellőzőcsavarját. Hagyja a petróleumot végigégni. Zárja a csavart és ismétlje az előfűtést. Ügyeljen a **kielégítő** előfűtésre!

5.2. Magas hőmérséklet

A működés során a lámpában igen magas hőmérséklet keletkezik, ezért hagyja legalább 10 percig hűlni, mielőtt bármilyen okból (karbantartás, javítás) hozzányúl.

6.0. A lámpa eloltása

A kézikereket fordítsa felfelé, (orr függőleges). A lámpa elalszik. Rövid utánvilágítás normálisnak tekinthető. A lámpa nyomás alatt, üzembesz állapotban marad, és szállítható. Ha hosszabb ideig nem használja, a nyomást teljesen le kell venni.

7.0. Tennivalók üzemelés után

Minden üzemelés után a fűvókát (50), az égőfejet (3) és az összes csavarozást meg kell vizsgálni, és szükség szerint utánhúzni.

8.0. Karbantartás

8.1. Izzóharisnya (4) cseréje

A felső részt (123) és a belső köpenyt (117) szerelje le az előbbiek szerint. Az izzóharisnyát maradéktalanul távolítsa el. Az újat a 2.3. pont szerint kell felkötni.

8.2. A bőrmantzsetta cseréje

Szerelje le a pumpa dugattyúját (6) a 2.4. pontban leírtak szerint. Az anyát a dugattyúról csavarja le, az elhasznált bőrmantzsettát cserélje ki, majd a műveletet fordított sorrendben ismétlje.

8.3. Fűvóka és fűvókátű (68) cseréje (7. ábra)

A tartókengyelen (121) az oldalsó recézett csavarokat lazítsa meg. A felső részt (123), belső köpenyt (117) és az üveghengert (74) távolítsa el. A belső köpenyt az izzóharisnya védelmére az üveghengerre kell helyezni. A hurkot a porlasztó felső részén (152) megfogni, és a fűvókát az univerzális kulccsal (66) lecsavarozni. A fűvóka tűjét a tűkulcs (119) segítségével szerelje le. Cserélje ki a fűvókát és a tűt, majd szereljen mindent vissza.

Figyelem!

A belső köpeny szerelésénél ügyeljen, hogy a köpenykamra kerek nyílása pontosan a fűvóka felett legyen.

8.4. A pumpaszelep (10) cseréje

A petróleumot távolítsa el a tartályból. A dugattyút a 2.4. pont szerint szerelje le. A szelepet hosszú csavarhúzóval csavarozza ki a pumpa aljából, majd döntse oldalra a lámpát, hogy a szelep kiessen, szükség esetén vegye ki a tömitést. Az új szelepet olomtömitéssel helyezze be a pumpa aljába és csavarja be szorosan. A dugattyú visszaszerelése ellenkező sorrendben történjen.

8.5. A tömités (229) cseréje

A nyomást teljesen szüntesse meg. A billenőemelő karjának valamint a tömitéses hüvelynek a csavarját csavarja ki. A tömitést cserélje ki, majd szerelje vissza.

8.6. A grafittömités (108) cseréje

A nyomást szüntesse meg. Az (112) anyát a kulccsal az excenter tengelyről (105) csavarja le. Az alátétet (227) és a kézikereket (111) húzza le az excenter tengelyről. A hollandi anyát (113) válassza le az excenterkarmantyúról (107) és a grafittömitéssel együtt húzza le az excenter tengelyről. A grafittömitést cserélje ki. Felszerelés fordított sorrendben.

8.7. A porlasztószelep (196) cseréje

A nyomást teljesen szüntesse meg. A fedelet (123), belső köpenyt (117) és az üveghengert (74) távolítsa el. A

lángvédő-csővet (220) húzza le, a centrirozóalap (122) rögzítőcsavarját (14), csavart és centrirozóalapot, valamint a tartókengyelt (121) vegye le. Szerelje le a komplett excentert (114), ehhez az excenterkarmantyú (107) hatszögcsavarját a porlasztó aljáról (153) csavarja le. A porlasztó alsó részét (153) a kulccsal a tartályról (118) csavarozza le, az olomtömitést (90) távolítsa el.

A szelephüvelyt csavarja le, a tömitést a hüvellyel (193) és az olomtömitést cserélje ki. Felszerelés fordított sorrendben.

Fontos!

A komplett excenternek (114) a porlasztó alsó részébe való behelyezése előtt távolítsa el a fűvókát (50). A fűvókátűt (68) a tűkulccsal (119) könnyedén nyomja lefelé, amíg az excenter tengely orra (105) a vezetődarab (103) hornyába beugrik. Ha az excenter tengely nem reteszeli be, ismétlje a folyamatot és közben a tűkulcsot a fűvókátűvel fordítsa jobbra vagy balra. Az excenter beszerelése után győződjön meg arról, hogy a fűvókátű dróta a fűvóka lyukjából kilép és a kézikerek orra felfelé áll.

8.8. Az összekötődarab (225) cseréje

A nyomást teljesen szüntesse meg. A 8.7. pont szerint szerelje le a fedelet, belső köpenyt, üveghengert, lángvédő csövet és a tartóállványt. A fűvóka-anyát (221) és a hatszögű anyát (222) csavarja le a kulccsal, a billenőemelőt (223) húzza le. Az összekötődarabot csavarja le a tartályról, az olomtömitést (90) távolítsa el, és mindkettőt cserélje ki. Felszerelés fordított sorrendben történjékk.

8.9. Keverőcső (33), keverőkamra (34) és égőfej (3) cseréje

A fedelet (123) és a belső köpenyt (117) a 2.3. pont szerint vegye le. Az égőfejet (3) csavarja le a keverőkamráról, és a keverőkamrát a keverőcsőről. A (21) csavart lazítsa meg, a keverőcsövet húzza le a belső köpenyről. Mindhárom darabot cserélje ki, majd szerelje vissza fordított sorrendben.

9.0. Karbantartás

9.1. A sérült, károsodott izzóharisnyát azonnal ki kell cserélni. A legkisebb törés a szöveten a láng kicsapását okozhatja, ami káros a lámpának.

9.2. A porlasztó alsó rész (153) és a RAPID előfűtő (226) leszerelésénél valamint a pumpadugattyú (10) cseréjénél mindig új tömitést kell alkalmazni.

Tartozékok a petróleumlámpákhoz

Támasztókengyel

a 250 CP 350 CP és 500 CP lámpatípushoz.

A támasztókengyel 2 lyukú izzóharisnyával kedvezőtlen körülmények között is garantálja a lámpa működését. A harisnya kétoldalú felkötése a tartósságot a tízszeresére növeli.

Támasztókengyel felszerelése

Fedelet (123) és belső köpenyt (117) le kell szerelni. A meglévő izzóharisnyát távolítsa el, az égőfejet csavarozza le a keverőkamráról (34). A kengyelt a keverőkamrára helyezni és a szórófejet a kis nyíláson keresztül (a kengyel oldalon) tolni. A szórófejet és a keverőkamrát csavarozza szorosan. A harisnya kis nyílását félig húzza a kengyel fejére. A harisnya nagy nyílását a illessze a szórófej peremére és kösse meg szorosan. A zsinór végeit vágja le.

Oldalreflektor

minden lámpatípushoz

Bővíti a lámpa szolgáltatásait:

belülről polírozva, majdnem dupla fényerő;

alkalmazásával a lámpa kellemes, közvetett fényt sugároz vakítás nélkül;

kötegel a fénysugarat és csak a kívánt irányba sugározza;

gyors, egyszerű szerelés, erős rögzítéssel.

Ütközőtányér

a 350 CP és 500 CP lámpákhoz

Védi a tartály armatúrát és lehetővé tesz rövid üzemelést hibás harisnya esetén is. Szerelés a központi alsó lap (122) fölé.

Reflektorernők

minden lámpatípushoz

Az ernyő fokozza az optikai hatást, a fényt árnyék nélkül szórja lefelé, és védi a szemet a vakítástól. Krómozott, fekete zománcozású vagy aranyozott kivitelben kapható.

Mattirozott üveghenger

minden lámpatípushoz

A Suprax-üveg mattirozott kivitelben egyenletesen osztja el és tompítja a fényt.

Kardán-felfüggesztés

150 CP és 250 CP lámpákhoz

Anyaga választhatóan krómozott vagy aranyozott réz.

Kerek tárolódoboz

a 350 CP és 500 CP lámpákhoz

Biztonságos szállítás a rugós kialakításnak köszönhetően. Stabil konstrukció, két oldalon zárható. Akasztó felszerelése lehetséges. Attraktív forma, kék lakkozott acélból.

Zavarok, hibaforrások, javítás

Zavarok	Hibaforrások	Javítás
lámpa kormoz	fúvóka/éggő laza	meghúzni
	fúvókátú letörött vagy. elgörbült	tűt kicserélni
harisnya körül lángkoszorú	keverőcső csavar elállítódott	csavart beállítani
	fúvóka/éggő laza	meghúzni
porlasztó felső részén petróleum	porlasztó felső rész v. alsó rész tömítetlen a (193) szelep-tömítés nem zár	felső részt cserélni hollandi anyát meghúzni tömítést cserélni v. tisztítani
üveghenger fehérre színeződik	harisnya (oldalt) hibás	új harisnyát feltenni
láng visszacsap, zúg	kevés nyomás a tartályban	kézikeréket zární, nyomást felépíteni, újra előfűteni
petróleum a tartályon	porlasztó felső rész tömítetlen	felső részt cserélni hollandi anyát meghúzni
	porlasztó alsó rész tömítetlen	(90) tömítést cserélni
	pumpa szelep tömítetlen	tömítést cserélni
	193 szeleptömítés hibás	tömítést cserélni
petróleum a pumpa hengerben	pumpaszelep tömítetlen	szeleptömítéseket cserélni
pumpa „nem húz”	bőrmandzsetta száraz v. puha	mandzsettát zsírozni v. cserélni
pumpa dugattyú kilöködik	pumpaszelep tömítetlen	szeleptömítést cserélni
nyomás csökken	pumpaszelep tömítetlen	szeleptömítést cserélni
	manométer szabályozó csavarja nincs szorosra húzva	csavart meghúzni
lámpa nem világít	a tartályban nincs üzemanyag	tartályt megtölteni
	a tartályban nincs nyomás	nyomást felépíteni
	fúvóka eltömődött	fúvókát kézikéréssel megtisztítani
	rossz üzemanyag	üzemanyagot cserélni
a lámpa gyengén világít	kevés nyomás a tartályban	nyomást felépíteni
	fúvóka eltömődött	fúvókát kézikéréssel megtisztítani
	fúvóka/éggő nincs szorosra csavarozva	csavart meghúzni
	harisnya hibás	harisnyát cserélni
	keverőcső csavar el van állítva	csavart helyesen beállítani
	kevés üzemanyag a tartályban	tartályt feltölteni.
előfűtő akadozik vagy nem gyújt	kevés üzemanyag a tartályban	tartályt feltölteni.
	nyomás túl nagy v. túl kicsi	nyomást csökkenteni v. felépíteni.
	fúvókanyílások szennyeződtek	a lyukakat kitisztítani

Pótalkatrész lista

1. Harisnya tartó
2. Izzóharisnya 2 lyukkal
3. Égőfej
4. Izzóharisnya
6. Pumpa dugattyú kpl.
10. Pumpa szelep, kpl.
11. Tömítés, manométer
14. Felerősítő csavar, központos alap
17. Szelepbetét gumival
18. Szeleprugó
20. Rögzítő
21. Csavar,
22. Járom
23. Hatlapú anya a 150 cp keverőcsőhöz
33. Keverőcső
34. Gázkeverő kamra
35. Előmelegítő csésze
40. Pumpa gomb
41. Arretáló korong
42. Pumpa sapka
43. Pumpa dugattyú rúd
44. Pumpa dugattyú rugó
45. Pumpa dugattyú tányér
46. Bőr mandzsetta
47. Pumpa dugattyú anya
50. Gázosító dűzni
66. Univerzálskulcs
67. Töltő kanna
68. Dűzni tű
74. Üveghenger, átlátszó
83. Szeleptömítő gyűrű
90. Porlasztó/melegítő ólom tömítőgyűrű
98. Pumpa cső
- 100.** Pumpa, kpl.
101. Vezető rúd
102. Kontraanya
103. Vezetődarab
104. Vezetőrúd kpl.
105. Excenter
107. Excenter karmantyú
108. Grafit tömítés
111. Kerék
112. Kerék anya
113. Csőköthető anya
114. Excenter, kpl.
115. Porlasztó, kpl.
117. Belső köpeny, kpl.
118. Tartó, szerelődbok nélkül
119. Tűkulcs
120. Tartó, kpl. (ábra nélkül)
121. Tartóállvány
122. Központ alaplapp
123. Fedél
125. Belső köpeny 20, 21 és 22-vel
148. Felső rész, kpl.
152. Porlasztó felső rész
153. Porlasztó alsó rész
165. Tölcsér, szűrővel
180. Kézi tisztítótű
187. Előfűtő szűrő
191. Szelep szár
193. Szelep tömítőgyűrű
194. Szelep rugó
195. Szelep burok
196. Porlasztószelep kpl.
220. Lángvédő cső
221. Előfűtő dűznije
222. Dűzni anya
223. Billenő emelő kpl.
224. Előfűtő csatlakozótest
225. Csatlakozótest kpl.
226. Gyors előfűtő kpl.
227. Alátét tárcsa a 111-hez
229. Foglalat tömítéssel és csavarral